■ ASI COMO EL MOTOCICLISMO TIENE SENTIDO, TAMBIEN UNA CAPACITACION PROFESIONAL ES IMPORTANTE

Las motocicletas son económicas para trabajar, divertidas al manejar y fáciles de estacionar; desafortunadamente, gran cantidad de conductores nunca aprenden las habilidades básicas que se necesitan para manejar con seguridad.

Un entrenamiento profesional, tanto para novatos como para conductores experimentados, los prepara para situaciones de tráfico en un mundo real.

Los *Cursos de Manejo*℠ de MSF, enseñan y mejoran sus habilidades para:

- Dar vueltas con mayor precisión
- Maniobras de frenado
- Selección de ropa de protección
- Evadir obstáculos
- Estrategias en el trafico
- Mantenimiento

Para saber cual es el centro de entrenamiento más cercano a usted, llame al: (517) 241-6850 o visite www.Michigan.gov/sos

El Propósito de Motorcycle Safety Foundation (Fundación para Seguridad en Motocicleta), es mejorar la seguridad de las motocicletas en las calles y carreteras de la nación. En su esfuerzo por reducir los accidentes y lesiones en motocicletas, la Fundación proporciona programas de educación para motociclistas, mejoramiento de los programas actuales para obtención de licencia, información pública y estadísticas. Los programas están diseñados tanto para motociclistas como para automovilistas. Motorcycle Safety Foundation (MSF) es una organización nacional no lucrativa, patrocinada por los siguientes distribuidores de Motocicletas en los Estados Unidos: BMW, Ducati, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Piaggio/Vespa, Suzuki, Vengeance, Victory y Yamaha.

La información contenida en esta publicación se ofrece para beneficio de aquéllos que les interesa manejar motocicletas. La información ha sido recopilada de publicaciones, entrevistas y observaciones de personas y organizaciones familiarizadas con el uso de motocicletas, accesorios y entrenamiento. Debido a que hay mucha diferencia en diseños, estilos de manejo, leyes federales, estatales y locales puede que existan individuos u organizaciones que tengan opiniones diferentes. Consulte las agencias reguladoras locales para mayor información concerniente a la operación de motocicletas en su área. Si bien Motorcycle Safety Foundation continua investigando, haciendo pruebas de campo y publicando puntos de vista responsables en la materia, también niega cualquier responsabilidad civil por los puntos de vista aquí expresados.

Motorcycle Safety Foundation
2 Jenner Street, Suite 150, Irvine, CA 92618-3806
htpp://www.msf-usa.org

Segunda Revisión . . . . Diciembre 1978
Tercera Revisión. . . . . Febrero 1981
Cuarta Revisión . . . . . Enero 1983
Quinta Revisión. . . . . Octubre 1987
Sexta Revisión . . . . . Abril 1991
Impreso en USA 000254

Séptima Revisión . . . .Septiembre 1992
Octava Revisión . . . . . .Enero 1999
Novena Revisión . . . . . .Marzo 2000
Décima Revisión . . . . . .Enero 2002
Decimo-Primera . . . . . .Julio 2002
Decimo-Segunda . . . . . .Mayo 2004